

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure with dimensions and material specifications:

- Dimensions:**
 - Skrajnia jezdni (Road edge): 0.20
 - Chodnik (Sidewalk): 0.50
 - Jezdni (Road bed): 2.00
 - Sub-base layers: 0.30
 - Base layer: 1.50
- Materials and Components:**
 - istn. jezdnia (Existing road bed)
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm (Projected concrete curb)
 - istn. krawężnik (Existing curb)
 - pas kompensacyjny z kostki kamiennej 9/11cm (Compensation layer with 9/11cm stone blocks)
 - kostka kamienna 9/11cm (9/11cm stone blocks)
 - płyty betonowe 50x50 (50x50 concrete slabs)

Ob - obrzeże betonowe	
8x30 cm	obrzeże drogowe betonowe
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
min.10 cm	ława z betonu C12/15 z oporem

Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data:	
				06.2026	
Inwestor:		M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań		Stadium:	
				Materiały do zgłoszenia robót	
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego oraz przebudową zjazdów na działki 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową		
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową		
PRZEKROJE NORMALNE				Skala:	
				1:50/25	
				Nr rys.:	
				3.0	